

Nabytí 7. M.

MĚSTSKÝ ÚŘAD SUŠICE

odbor výstavby a územního plánování

Náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I

telefon: 376 540 130, fax: 376 540 112

Zn: 2241/25/VYS/Nov

V Sušici dne: 9.9.2025

Č.j.: 2241/25/VYS/Nov/Roz

VYŘIZUJE: Roman Novotný

TEL.: 376 540 115

FAX: 376 540 112

E-MAIL: rnovotny@mususice.cz



Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 8.10.2025

V Sušici dne 14.10.2025

E 1

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Stavební úřad Městského úřadu Sušice, jako obecní stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost o povolení stavby nebo zařízení, kterou dne 28.4.2025 podal

Obec Modrava, IČO 00573418, Modrava 63, 341 92 Kašperské Hory, zastoupená na základě plné moci Road Project s.r.o., IČO 07123710, Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18,

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

„Místní komunikace Vchýnice – Tetov II. Modrava“

(dále jen "stavba")

na pozemku parc. č. 1130 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 1133 (ostatní plocha – ostatní komunikace) v katastrálním území Vchýnice-Tetov II. Řízení o povolení stavby nebo zařízení bylo zahájeno dne 12.05.2025.

Stavba je členěna na:

SO 100 – Komunikace

Od staničení 0,00000 km do 0,19155 km bude komunikace provedena s asfaltobetonovým krytem na podkladních nestmelených vrstvách. Od staničení 0,19155 km do konce staničení bude komunikace provedena jako šterková, kdy na stávající konstrukce ze šterkodrti (dále jen ŠD) bude provedena nová vrstva ŠD tl. 150 mm a na vrstvu bude proveden posyp krytu drobným drceným kamenivem se zavibrováním. Ve staničení 0,08000 km bude provedena výhybna (umístění obdobně jako v současném stavu). V místě výhybny bude jízdní pruh rozšířen na 6,00 m s navazující zpevněnou plochou 3,75/15,00 m. Parametry výhybny jsou navrženy délky 15,00 m a navazující klíny délky 10,00 m. Druhá výhybna je navržena ve staničení 0,34000 m. Výhybna je navržena jako nová. V místě výhybny bude jízdní pruh rozšířen na 5,50 m, dle prostorových možností pozemku komunikace. Délka výhybny bude provedena 10,00 m s navazujícími klíny délky 5,00 m. Parametry jsou navrženy menší z důvodu nižší nutnosti obslužnosti daného území dopravou. V místě výhybny budou provedeny nové konstrukční vrstvy komunikace.

Druh a účel stavby:

- Stavba řeší stavební úpravu stávající místní komunikace. Komunikace je v současné době částečně s asfaltbetonovým krytem a částečně jako zpevněná komunikace ze štěrkodrti. Toto rozložení zpevněných ploch bude dodrženo i po provedení úpravy. Komunikace je provedena s navazujícími travnatými krajnicemi a plochami. V rámci stavby budou provedeny nové konstrukční vrstvy komunikace v části s asfaltbetonovým krytem. Část komunikace se štěrkovým krytem bude opravena novou vrstvou ze štěrkodrti.
- V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm bez osetí travním semenem.
- Dešťová voda bude pomocí podélných a příčných spádů svedena do přilehlých travnatých ploch, kde bude likvidována vsakem obdobně jako v současném stavu.
- Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nové komunikace, zpevněných ploch nebo zelených pásů.

Prostorové řešení stavby:

Pozemky stavby se nacházejí na severozápadní části obce. Stávající místní komunikace je vedena jako jednopruhová obousměrná obslužná komunikace, s šířkou jízdního pruhu 3,00 m. Toto stavební a funkční uspořádání se stavební úpravou nezmění. Stavba jako taková nemá vliv na okolní stavby a pozemky ani neporušuje ochranu okolí. Stavba na stávající stavby dopravní infrastruktury navazuje a respektuje jejich parametry a využití. Stavba zabezpečuje dopravní obslužnost dané lokality. Stavba SO 100 – Komunikace bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena do stávajících travnatých ploch, kde bude likvidována vsakem, obdobně jako v současné době. Rozsah zpevněných komunikací nebude stavební úpravou změněn.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí a nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí EIA.
- Dle platného územního plánu obce Modrava schváleného 16. 10. 1997 po poslední změně č. 5 ze dne 19. 9. 2017 se stavba nachází v zastavitelném území a splňuje požadavky na charakter území. Stavba je navržena v souladu s Územně plánovací dokumentací. Dle ÚPD se stavba nachází na funkčních plochách vedených jako „Dopravní infrastruktury – obslužné komunikace“.
- Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území ani v jejich blízkosti.
- Na území dotčeném stavbou se nenachází památková rezervace, památková zóna a lokality soustavy Natura 2000.
- Území navrhované stavby zasahuje do zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.
- Na území dotčeném stavbou se nachází III. zóna národního parku Šumava.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala projekční kancelář Road Project s.r.o., IČO 07123710, Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18, Ing. Tomáš Černý ČKAIT – 1005504, ve stupni PDSP v 01/2024.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky na vymezení pozemků, umístění staveb a technické požadavky na stavby.
5. Stavba bude prováděna oprávněným stavebním podnikatelem, a to v souladu s ustanovením § 159 stavebního zákona.
6. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení provádění stavby, název a sídlo oprávněného stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
7. Na stavbě musí být veden stavební deník.

8. Veškeré pozemky, resp. vnější plochy dotčené stavbou (stavebními pracemi) budou uvedeny do předchozího stavu.
9. Při provádění stavby budou použity jen takové výrobky, které splňují požadavky dle § 153 stavebního zákona.
10. S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
11. Stavba bude provedena takovou technologií, která maximálně ušetří životní a přírodní prostředí.
12. Stavební materiál může být skladován pouze na pozemcích náležejících ke stavbě.
13. V prostoru staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám, včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy.
14. Okolí stavby a příjezdové komunikace nebudou znečišťovány provozem stavby. Při provádění stavebních prací je nutno dbát práv sousedů a veřejných zájmů.
15. Stavba bude dokončena do **1. 11. 2027**. Před uplynutím tohoto termínu požádá stavebník zdejší obecní stavební úřad o kolaudaci v souladu s § 230 a § 232 stavebního zákona a k žádosti o kolaudační rozhodnutí stavebník doloží součásti žádosti dle § 232 jako jsou např. číslo geometrického plánu, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení nebo scelení pozemku, identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje, příslušné revizní zprávy, vyhodnocení zkoušek a měření, dokumentace pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci, doklady o likvidaci odpadů, prohlášení zhotovitele, vyjádření, závazné stanovisko nebo rozhodnutí dotčeného orgánu, je-li vyžadováno a doklady stanovené v povolení stavby nebo při změně záměru před dokončením.
16. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI.
 - Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
 - Kontrola pláň výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláň.
 - Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst.
 - Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby.
 - Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev.
 - Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.
 - Kolaudace.
17. Stavebník je povinen si opatřit rozhodnutí, závazná stanoviska nebo vyjádření dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy.
18. Stavebník je povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum během realizace stavby a dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Road Project s.r.o., Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
- Obec Modrava, Modrava 63, 341 92 Kašperské Hory
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Odůvodnění:

Dne 28.4.2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby. Řízení bylo zahájeno po odstranění vad žádosti a doplnění údajů dne 12.5.2025.

Stavební úřad dne 13.5.2025 pod spis. zn. 2241/25/VYS/Nov vyrozuměl podle § 188 stavebního zákona o zahájení řízení známé účastníky řízení, hlavního projektanta a dotčené orgány. Stavební úřad podle § 188

odst. 1 a § 189 odst. 1 stavebního zákona, upustil od ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení k uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů.

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 184 stavebního zákona, projednal ji v rozsahu, v jakém se záměr dotýká práv, právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány.

K žádosti byly předloženy tyto doklady – stanoviska sdělili:

- Závazné stanovisko, Městský úřad Sušice, Odbor životního prostředí, č.j. 605/25/ZPR/Vas ze dne 24.4.2025.
- Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby, Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, č.j. KHSPL 02621/2025 ze dne 11.3.2025.
- Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací, CETIN a.s., č.j. 41789/25 ze dne 13.2.2025.
- Souhlas s PD, Policie České republiky, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dopravní inspektorát Klatovy, č. j. KRPP-22584-2/ČJ-2025-030406 ze dne 7.3.2025.
- Sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury, ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102260407 ze dne 27.12.2024.
- Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem, ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001159652352 ze dne 13.2.2025.
- Souhlas s předloženým návrhem PD, Správa Národního parku Šumava, zn. SZ NPS 02625/2025/2 ze dne 19.3.2025.
- Vyjádření k záměru, Oddělení stavební činnosti NP a CHKO Šumava, bez č.j. ze dne 27.5.2025
- Sdělení o existenci komunikačního vedení, ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700924681 ze dne 27.12.2024.
- Sdělení o existenci komunikačního vedení, Telco Infrastructure, s.r.o., zn. 1100193332 ze dne 27.12.2024.
- Sdělení o existenci komunikačního vedení, Telco Pro Services, a. s., zn. 0201816606 ze dne 27.12.2024.
- Stanovisko, Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, zn. PVL-17674/2025/140 ze dne 19.3.2025.
- Stanovisko, GasNet, s.r.o., zn. 5003226625 ze dne 27.12.2024.
- Situační výkres – kanalizace-vod., Obec Modrava, bez č.j.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- V rámci řízení uplatnila dne 28.5.2025 JUDr. Monika Novotná, bytem Modrava 5, námitku jako účastník řízení: „Podávám tímto námítky do řízení o povolení záměru „Místní komunikace Vchynice – Tetov II. Modrava“, a to jako vlastník pozemků parc. č. st. 155, jehož součástí je stavba č.p. 5, Modrava, st. 158, jehož součástí je stavba bez č.p./č.e., 1067 a 1070, které odůvodňuji následujícím. V rámci stavebního záměru je deklarován úmysl zpevnit plochy komunikace na parc. č. 1130 asfaltobetonovým krytem nebo šterkodrtí s tím, že celá část komunikace se šterkovým krytem bude opravena novou vrstvou ze šterkodrtí. Původní povrch komunikace před tím, než došlo k jejímu závažnému poškození těžkou lesnickou technikou a provizornímu vyspravení šterkodrtí, byla kryta standardní asfaltovou vrstvou, a to až po okraj hranice s pozemkem parc. č. 159, tj. až k východní hranici areálu náležejícího Správě Národního parku Šumava. Zdůrazňuji, že poslední oprava byla provedena cca před 4 lety a již nyní vykazuje zásadní poškození a nadměrnou opotřebovanost. Tato opotřebovanost souvisí převážně s dopravou těžkých vozidel Správy NP a velkou frekvencí těchto vozidel. V suchých obdobích dochází k neúnosné prašnosti, což mohu doložit i videozáznamy. V deštivých obdobích vzniká z prachu bláto, které znečišťuje i navazující asfaltovou komunikaci, a tak v následných suchých obdobích vzniká nadměrná prašnost. V důsledku povětrnostních vlivů dochází rychle k erozi šterkové vrstvy, vznikají propadliny a výmoly. Obnovit stejným způsobem tuto provizorně vyspravenou komunikaci, a tak prodlužovat neúnosný provizorní stav, neznamená žádný posun oproti stávajícímu stavu, a naopak je předpokladem, že při stávající frekvenci jízdy vozidly NP Šumava bude v poměrně krátkém období stav komunikace opět tristní. Navrhované řešení je nesystémové, finančně nákladné a nepředstavuje rozumné nakládání s veřejnými prostředky. Mám za to, že investice dotované z veřejných zdrojů, by měly přinášet zlepšení oproti stávajícímu stavu a mít delší udržitelnost, než představuje předpokládané řešení. Navrhuji proto, aby byl projekt přepracován

tak, že bude obnoven původní asfaltobetonový kryt po celém povrchu komunikace nejméně k východní hranici areálu Správy NP, tj. k hranici s pozemkem parc. č. 159.“

- Vypořádání s námitkou: „Dle sdělení vedení obce Modrava probíhá zmiňovaný provoz těžkých vozidel Správy NP pouze jednou ročně při vývozu vytěženého dřeva. Dané porušení krytu komunikace v úseku před nemovitostí JUDr. Moniky Novotné je dáno především nekvalitním odvodněním krytu komunikace a přilehlým travním drnem nezpevněné krajnice, který zabraňuje odtoku dešťové vody z krytu komunikace do okolního rostlého terénu. Navrženou stavební úpravou v daném úseku dojde k navýšení konstrukce vozovky a tím i nivelety nad nezpevněnou krajnicí a příčným spádem bude zaručen rychlý a funkční odtok dešťové vody do okolního terénu. Dále bude v rámci stavby stržen travní drn krajnic po obou stranách jízdního pruhu a stávající silniční příkop bude pročištěn. Zvýšením tloušťky konstrukčních vrstev komunikace bude navýšena únosnost konstrukčních vrstev vozovky. Tímto celkovým řešením bude zaručena zvýšená trvanlivost a životnost vozovky pro další období. Obec Modrava má zažádáno o dotační prostředky na provedení stavby a podmínkou je zachování stávajících poměrů zpevněných ploch, respektive nemožnost rozšiřování ploch nepropustných případně propustných se součinitelem odtoku srážkových povrchových vod nad 0,5 dle ČSN 75 9010 (kdy asfaltové plochy mají dle této ČSN součinitel odtoku v rozmezí 0,7 – 0,9).

V případě stále se opakující prašnosti povrchu komunikace v suchých obdobích a případně zvýšení intenzity dopravy, lze daný problém po uplynutí udržitelnosti dotačního programu řešit úpravou krytu vozovky postřikovou technologií“.

V rámci vypořádání se s námitkou došlo dohodě, která je v souladu s návrhem řešení k této námitce.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Nebyly uplatněny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Nejsou.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby se nachází v zastavěném území, je v souladu s cíli a úkoly územního plánování jak z lokálního, tak regionálního hlediska a je v souladu s platným územním plánem obce Modrava schváleného 16. 10. 1997 po poslední změně č. 5 ze dne 19. 9. 2017.

Dokumentace stavby je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Dokumentace byla zpracována v 01/2024 v souladu s § 158 odst. 3 stavebního zákona a splňuje technické požadavky na stavby stanovené vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

podle § 182 písm. a) stavebního zákona:

- Obec Modrava, Modrava 63, 341 92 Kašperské Hory

podle § 182 písm. b) stavebního zákona:

- Obec Modrava, Modrava 63, 341 92 Kašperské Hory

podle § 182 písm. c) stavebního zákona:

- Obec Modrava, Modrava 63, 341 92 Kašperské Hory
- Road Project s.r.o., Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

podle § 182 písm. d) stavebního zákona:

- ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i
- Telco Infrastructure, s.r.o., IDDS: mdmbv6y
- Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc
- GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
- Ing. Jaroslav Šebesta, K lipám č.p. 223/45, 190 00 Praha 9 – Střížkov
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
- Mgr. Magdaléna Mruškovičová, K vyhlídce č.p. 776/7, Praha 4 – Modřany, 143 00 Praha 412
- Správa Národního parku Šumava, IDDS: mmwuufk
- Miroslav Mayer, Modrava č.p. 18, 341 92 Kašperské Hory
- Mgr. Jana Koláriková, Horní Bludovice č.p. 486, 739 37 Horní Bludovice
- Ing. Václav Matouš, Nad Kunderatkou č.p. 270/27, 190 00 Praha 9 – Prosek
- Ing. Zdeňka Matoušová, Nad Kunderatkou č.p. 270/27, 190 00 Praha 9 – Prosek
- Jana Zdeňková, Modrava č.p. 25, 341 92 Kašperské Hory
- JUDr. Monika Novotná, IDDS: 5bvzxh8
- Ing. Jiří Šebesta, Dr. Janského č.p. 428, 252 28 Černošice

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Pokud není dokumentace podána v elektronické podobě v ISSŘ, stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení stavby zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Pokud je podání elektronicky, odešle potvrzení o tom, že dokumentace byla elektronicky ověřena.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Lenka Blažková
vedoucí odboru výstavby a ÚP

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

- Road Project s.r.o., IDDS: jt789im
- Obec Modrava, IDDS: vpubxuf
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t
- ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
- ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i
- Telco Infrastructure, s.r.o., IDDS: mdmbv6y
- Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc
- GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
- Ing. Jaroslav Šebesta, K lipám č.p. 223/45, 190 00 Praha 9-Střížkov
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
- Mgr. Magdaléna Mruškovíčová, K vyhlídce č.p. 776/7, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
- Správa Národního parku Šumava, IDDS: mmwuufk
- Miroslav Mayer, Modrava č.p. 18, 341 92 Kašperské Hory
- Mgr. Jana Koláriková, Horní Bludovice č.p. 486, 739 37 Horní Bludovice
- Ing. Václav Matouš, Nad Kundratkou č.p. 270/27, 190 00 Praha 9-Prosek
- Ing. Zdeňka Matoušová, Nad Kundratkou č.p. 270/27, 190 00 Praha 9-Prosek
- Jana Zdeňková, Modrava č.p. 25, 341 92 Kašperské Hory
- JUDr. Monika Novotná, IDDS: 5bvzxh8
- Ing. Jiří Šebesta, Dr. Janského č.p. 428, 252 28 Černošice

dotčené orgány

- Městský úřad Sušice, odbor dopravy a silničního hospodářství, osobně
- Městský úřad Sušice, odbor památkové péče a cestovního ruchu, osobně
- Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí, IDDS: osobně
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: Sixai69
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a
- Správa Národního parku Šumava, IDDS: mmwuufk
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf

